

3 1761 11648537 6

CA1
T
-C19

Canadian Motor Vehicle Traffic Collision Statistics

TP 3322

Collected in cooperation
with the Canadian Council of
Motor Transport Administrators

Collisions and Casualties • 1985-2004

| | Fatal* | Personal Injury* | Fatalities* | % Serious Injuries* | Injured Persons* |
|-------|--------|------------------|-------------|---------------------|------------------|
| 1985 | 3,774 | 179,704 | 4,362 | 27.057 | 259,264 |
| 1986 | 3,510 | 184,053 | 4,063 | 27.157 | 265,160 |
| 1987 | 3,729 | 193,237 | 4,283 | 28.000 | 280,605 |
| 1988 | 3,610 | 190,094 | 4,154 | 28.031 | 278,820 |
| 1989 | 3,651 | 192,595 | 4,238 | 27.422 | 284,937 |
| 1990 | 3,445 | 178,515 | 3,963 | 25.183 | 262,680 |
| 1991 | 3,228 | 170,693 | 3,690 | 26.035 | 249,217 |
| 1992 | 3,073 | 169,640 | 3,501 | 25.521 | 249,823 |
| 1993 | 3,121 | 168,106 | 3,615 | 23.902 | 247,593 |
| 1994 | 2,869 | 166,780 | 3,263 | 22.830 | 245,110 |
| 1995 | 2,854 | 164,190 | 3,351 | 21.494 | 241,935 |
| 1996 | 2,708 | 156,282 | 3,091 | 20.170 | 230,894 |
| 1997 | 2,646 | 150,118 | 3,063 | 19.027 | 221,499 |
| 1998 | 2,612 | 148,414 | 2,949 | 18.460 | 217,901 |
| 1999 | 2,636 | 151,110 | 2,985 | 17.582 | 222,579 |
| 2000 | 2,569 | 156,000 | 2,927 | 17.283 | 227,516 |
| 2001* | 2,434 | 151,834 | 2,781 | 16.997 | 221,121 |
| 2002 | 2,593 | 157,074 | 2,931 | 17.830 | 227,983 |
| 2003 | 2,484 | 154,420 | 2,766 | 17.730 | 222,455 |
| 2004* | 2,434 | 148,866 | 2,730 | 17.533 | 212,347 |

* "Fatal" collisions include all reportable motor vehicle crashes which resulted in at least one fatality, where death occurred within 30 days of collision, except in Quebec (8 days).

* "Personal Injury" collisions include all reportable motor vehicle crashes which resulted in at least one injury but not death within the timeframes set out in "Fatal collisions".

* "Fatalities" include all those who died as a result of involvement in a reportable traffic collision within 30 days of its occurrence, except in Quebec (8 days).

* "Serious Injuries" include persons admitted to hospital for treatment or observation. These are published here for the first time due to non-reporting in British Columbia prior to 2004. Serious injuries for British Columbia are estimated from 1985 to 2003 and for January, February and March 2004.

* "Total Injuries" include minimal, minor, moderate, serious and unspecified severities.

* Data for Nunavut are not reported for 2001 except for fatalities. Data for Ontario are preliminary for 2004.

Revised.

Fatalities and Injuries by Age Group

| Age Group (yrs) | Fatalities | Personal Injuries | Total Injuries |
|-----------------|--------------|-------------------|----------------|
| 0 - 4 | 13 | 292 | 2,717 |
| 5 - 14 | 79 | 896 | 11,729 |
| 15 - 19 | 303 | 2,275 | 25,596 |
| 20 - 24 | 392 | 2,499 | 28,021 |
| 25 - 34 | 419 | 2,990 | 37,760 |
| 35 - 44 | 386 | 2,714 | 35,870 |
| 45 - 54 | 343 | 2,302 | 29,677 |
| 55 - 64 | 271 | 1,438 | 17,197 |
| 65 + | 489 | 1,717 | 16,363 |
| Not stated | 35 | 410 | 7,417 |
| Total | 2,730 | 17,533 | 212,347 |

Note: The "Serious Injuries" for British Columbia are estimated for January, February and March 2004.

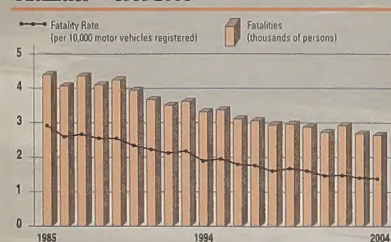
Fatalities by Road User Class • 2000-2004

| Road User Class | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 |
|--------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Drivers | # 1,467 | 1,443 | 1,515 | 1,427 | 1,419 |
| % | 50.1 | 51.9 | 51.7 | 51.6 | 52.0 |
| Passengers | # 749 | 654 | 712 | 649 | 657 |
| % | 25.6 | 23.5 | 24.3 | 23.5 | 24.1 |
| Pedestrians | # 372 | 335 | 368 | 379 | 366 |
| % | 12.7 | 12.0 | 12.6 | 13.7 | 13.4 |
| Bicyclists | # 40 | 60 | 63 | 44 | 56 |
| % | 1.4 | 2.2 | 2.0 | 1.6 | 2.0 |
| Motorcyclists* | # 173 | 157 | 172 | 177 | 199 |
| % | 5.9 | 5.6 | 5.9 | 6.4 | 7.3 |
| Not stated / Other | # 126 | 132 | 101 | 90 | 33 |
| % | 4.3 | 4.7 | 3.4 | 3.3 | 1.2 |
| Total | # 2,927 | 2,781 | 2,931 | 2,766 | 2,730 |
| % | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |

* Includes moped riders. Revised.



Fatalities • 1985-2004



Casualty Rates

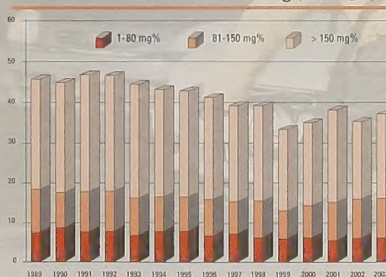
| | Per 100,000 POPULATION | | Per Billion VEHICLE-KILOMETRES* | | Per 100,000 LICENSED DRIVERS | |
|--------|------------------------|----------|---------------------------------|----------|------------------------------|----------|
| | Fatalities | Injuries | Fatalities | Injuries | Fatalities | Injuries |
| Canada | 8.5 | 664.7 | 8.8 | 680.8 | 12.6 | 979.8 |
| N.L. | 7.2 | 516.6 | 9.7 | 699.1 | 10.8 | 779.2 |
| P.E.I. | 20.3 | 681.1 | 22.6 | 759.5 | 28.8 | 964.6 |
| N.S. | 9.6 | 546.2 | 9.4 | 533.2 | 13.7 | 776.5 |
| N.B. | 9.4 | 562.4 | 9.6 | 572.9 | 13.4 | 800.0 |
| Que. | 8.6 | 740.9 | 9.0 | 778.0 | 13.7 | 1,182.9 |
| Ont. | 6.5 | 588.7 | 6.6 | 599.8 | 9.3 | 842.9 |
| Man. | 8.5 | 796.3 | 9.5 | 890.8 | 14.3 | 1,343.0 |
| Sask. | 12.7 | 745.2 | 11.0 | 647.1 | 18.8 | 1,107.4 |
| Alta. | 12.1 | 757.3 | 9.9 | 621.5 | 16.2 | 1,015.1 |
| B.C. | 10.2 | 694.3 | 12.4 | 842.4 | 15.0 | 1,019.2 |
| Y.T. | 16.0 | 679.3 | 9.4 | 397.4 | 21.4 | 907.0 |
| N.W.T. | 7.0 | 352.7 | 9.6 | 485.2 | 9.7 | 487.8 |
| Nvt. | 3.4 | 222.6 | 33.7 | 2,222.2 | n.a. | n.a. |

* Statistics Canada, "Canadian Vehicle Survey", Catalogue No. 53-223-XIE.

Note: Data for Ontario are preliminary for 2004. There is no official abbreviation for Nunavut at this time. The abbreviation used here is provisional.

n.a.: Licensed driver data is not available for Nunavut.

Percentage of Fatally Injured Drivers Tested and Found to Have Been Drinking (BAC > 0.0 mg%*)



* BAC: Blood Alcohol Concentration.

Note: BAC categories are reported as 81-160 mg% and > 160 mg% for 2001 to 2003. 2004 data were not available at the time of publication.

Source: Traffic Injury Research Foundation.

Percentage of Driver and Passenger Fatalities and Serious Injuries Where Victims Were Not Using Seat Belts • 2000-2004

| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 |
|-------------------|------|------|------|------|------|
| Drivers | | | | | |
| Fatalities | 36.8 | 38.7 | 36.4 | 36.8 | 36.0 |
| Serious Injuries | 15.5 | 16.0 | 13.2 | 14.6 | 14.6 |
| Passengers | | | | | |
| Fatalities | 35.2 | 41.1 | 33.9 | 37.4 | 35.3 |
| Serious Injuries | 21.4 | 23.1 | 19.1 | 19.8 | 21.2 |

Note: "Serious Injuries" include victims admitted to hospital for treatment or observation. "Serious injuries" prior to 2004 do not include British Columbia. The percentage of "Serious Injuries" for British Columbia are estimated for January, February and March 2004.



Number of Collisions by Location

| Location | Fatal | Personal Injury |
|--------------------|--------------|-----------------|
| Urban ¹ | 894 | 105,227 |
| Rural ² | 1,515 | 41,533 |
| Not stated | 25 | 2,106 |
| Total | 2,434 | 148,866 |

¹ Urban includes: a) metropolitan roads and streets and other urban areas, or b) a speed limit at the collision site of 60 km/h or less.

² Rural includes: a) primary or secondary highways, as well as local roads, or b) a speed limit at the collision site exceeding 60 km/h.

Note: In Alberta, "Urban" includes any area within the boundaries of a city, town, village or hamlet. "Rural" includes any area outside of what is defined as "Urban".

Percentage of Fatalities and Serious Injuries by Road User Class

| Road User Class | Fatalities | Serious Injuries |
|------------------|--------------|------------------|
| Drivers | 52.0 | 50.1 |
| Passengers | 24.1 | 27.3 |
| Pedestrians | 13.4 | 9.9 |
| Bicyclists | 2.0 | 3.3 |
| Motorcyclists | 7.3 | 7.6 |
| Not stated/Other | 1.2 | 1.8 |
| Total | 100.0 | 100.0 |

Note: The percentage of "Serious Injuries" for British Columbia are estimated for January, February and March 2004.

Percentage of Driver and Passenger Fatalities and Serious Injuries by Age Group

| | Fatalities | | Serious Injuries | |
|--------------|--------------|--------------|------------------|--------------|
| Age Group | Drivers | Passengers | Drivers | Passengers |
| 0 - 4 | 0.0 | 1.4 | 0.0 | 5.0 |
| 5 - 14 | 0.2 | 7.7 | 0.6 | 9.5 |
| 15 - 19 | 8.8 | 19.0 | 10.6 | 19.0 |
| 20 - 24 | 14.6 | 15.5 | 15.0 | 15.0 |
| 25 - 34 | 17.5 | 12.0 | 20.0 | 13.6 |
| 35 - 44 | 17.0 | 9.5 | 18.8 | 9.9 |
| 45 - 54 | 14.9 | 9.6 | 15.7 | 8.6 |
| 55 - 64 | 11.1 | 7.7 | 9.5 | 5.7 |
| 65 + | 15.4 | 16.6 | 9.5 | 9.9 |
| Not stated | 0.5 | 1.0 | 0.3 | 3.8 |
| Total | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |

Note: The percentage of "Serious Injuries" for British Columbia are estimated for January, February and March 2004.



Number of Licensed Drivers by Gender and by Age

| Age Group (yrs) | Males | Females | Total* |
|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| < 16 | 26,672 | 17,243 | 43,915 |
| 16 - 19 | 520,214 | 512,123 | 1,032,337 |
| 20 - 24 | 887,025 | 878,947 | 1,765,972 |
| 25 - 34 | 1,924,668 | 1,905,479 | 3,830,147 |
| 35 - 44 | 2,345,941 | 2,356,379 | 4,702,320 |
| 45 - 54 | 2,235,709 | 2,221,799 | 4,457,508 |
| 55 - 64 | 1,545,737 | 1,516,675 | 3,062,412 |
| 65 + | 1,424,635 | 1,354,074 | 2,778,709 |
| Total | 10,910,612 | 10,762,721 | 21,673,403 |

* Gender and/or age was not stated for 70 drivers.

Licensed Drivers and Motor Vehicle Registrations by Type of Vehicle • 1985-2004 (in thousands)

| | Licensed Drivers | Passenger Automobiles | Commercial Vehicles | Motorcycles |
|------|------------------|-----------------------|---------------------|-------------|
| 1985 | 15,964 | 11,118 | 3,213 | 487 |
| 1986 | 16,226 | 11,586 | 3,285 | 465 |
| 1987 | 16,927 | 11,686 | 3,659 | 448 |
| 1988 | 17,155 | 12,086 | 3,850 | 400 |
| 1989 | 17,592 | 12,380 | 3,962 | 378 |
| 1990 | 17,718 | 12,622 | 4,000 | 359 |
| 1991 | 18,090 | 12,578 | 3,516 | 350 |
| 1992 | 18,465 | 12,781 | 3,461 | 339 |
| 1993 | 18,843 | 12,925 | 3,455 | 337 |
| 1994 | 19,243 | 13,131 | 3,510 | 330 |
| 1995 | 19,327 | 13,192 | 3,535 | 320 |
| 1996 | 19,964 | 13,251 | 3,620 | 312 |
| 1997 | 20,148 | 13,515 | 3,684 | 319 |
| 1998 | 20,744* | 13,887 | 3,767 | 334 |
| 1999 | 20,934 | 16,538 | 722 | 274 |
| 2000 | 20,593 | 16,832 | 739 | 311 |
| 2001 | 20,879 | 17,055 | 729 | 318 |
| 2002 | 21,163 | 17,543 | 724 | 350 |
| 2003 | 21,436 | 17,755 | 740 | 373 |
| 2004 | 21,673 | 17,920 | 752 | 409 |

¹ Excludes temporary permits prior to 1999.

² Pre-1999, these registrations include trucks, buses and other commercial vehicles, such as vans.

From 1999, these registrations include commercial vehicles (trucks and buses) greater than 4,500 kg.

³ Includes mopeds.

⁴ Estimated.

Source: 1985 to 1998: Statistics Canada, Catalogue No. 53-219, "Road Motor Vehicles - Registrations". From 1999, motor vehicle registration data are from Statistics Canada, CANSIM, Table 405-0004. From 1999, licensed driver data were provided by each jurisdiction.

The decline in police reporting in British Columbia in the years 1996 through 2004 has affected the British Columbia totals and, to a lesser extent, national totals reported in this publication.

To find out more about national road safety programs or initiatives, call Transport Canada toll free at 1 800 333-0371 or e-mail us at roadsafetywebmail@tc.gc.ca. You can also visit our website at www.tc.gc.ca/roadsafety or the Canadian Council of Motor Transport Administrators' website at www.ccmata.ca.

© Her Majesty the Queen in Right of Canada, represented by the Minister of Transport, 2005

Printed December 2005
Catalogue No. T45-3/2004
ISBN 0-662-69386-8

Statistiques sur les collisions de la route au Canada

TP 3322

Colligées avec la collaboration
du Conseil canadien des
administrateurs en
transport motorisé

Collisions et victimes • 1985-2004

| | Collisions | | Victimes | |
|-------|------------------------|-----------------------------|-----------------------|----------------------------------|
| | Mortelles ¹ | Avec blessures ² | Décédées ³ | Graviement blessées ⁴ |
| | | | | Blessées (Total) ⁵ |
| 1985 | 3 774 | 179 704 | 4 362 ¹ | 27 057 |
| 1986 | 3 510 | 184 053 | 4 063 ¹ | 27 157 |
| 1987 | 3 729 | 193 237 | 4 283 ¹ | 28 000 |
| 1988 | 3 610 | 190 094 | 4 154 ¹ | 28 031 |
| 1989 | 3 651 | 192 595 | 4 238 ¹ | 27 422 |
| 1990 | 3 445 | 178 515 | 3 963 | 25 183 |
| 1991 | 3 228 | 170 693 | 3 690 | 26 035 |
| 1992 | 3 073 | 169 640 | 3 501 | 25 521 |
| 1993 | 3 121 | 168 106 | 3 615 | 23 902 |
| 1994 | 2 889 | 166 780 | 3 263 | 22 830 |
| 1995 | 2 854 | 164 190 | 3 351 | 21 494 |
| 1996 | 2 708 | 156 282 | 3 091 | 20 170 |
| 1997 | 2 646 ¹ | 150 118 | 3 063 ¹ | 19 027 |
| 1998 | 2 612 | 148 414 | 2 949 | 18 460 |
| 1999 | 2 636 | 151 110 | 2 985 | 17 582 |
| 2000 | 2 569 | 156 000 | 2 927 | 17 283 |
| 2001* | 2 434 | 151 834 | 2 781 | 16 997 |
| 2002 | 2 593 | 157 074 | 2 931 ¹ | 17 830 |
| 2003 | 2 484 ¹ | 154 420 ¹ | 2 766 ¹ | 17 730 |
| 2004* | 2 434 | 148 866 | 2 730 | 17 533 |

- 1 Les « collisions mortelles » englobent toutes les collisions à déclaration obligatoire qui entraînent au moins une perte de vie ou le décès se présente dans les 30 jours suivants, sauf au Québec (8 jours).
2 Les « collisions avec blessures » englobent toutes les collisions à déclaration obligatoire qui entraînent au moins une blessure mais sans perte de vie dans les délais indiqués pour les « collisions mortelles ».
3 Les « victimes décédées » englobent les victimes qui meurent dans les 30 jours suivants une collision à déclaration obligatoire, sauf au Québec (8 jours).
4 Les victimes « grièvement blessées » englobent les victimes admises à l'hôpital pour recevoir un traitement ou être sous observation. Ces données sont publiées pour la première fois, car elles n'étaient pas déclarées en Colombie-Britannique avant 2004. Les blessures graves en Colombie-Britannique ont été estimées pour les années 1985 à 2003 ainsi que pour janvier, février et mars 2004.
5 Le total des victimes « blessées » englobent celles ayant subi des blessures dont la gravité est minimale, mineure, modérée, sérieuse et non précisée.
* Pour le Nunavut, les données de 2001 ne sont pas incluses, sauf pour la catégorie des victimes décédées. Les données de l'Ontario pour 2004 sont préliminaires.
¹ Révisé.

Victimes décédées et blessées selon le groupe d'âge

| Groupe d'âge | Décédées | Graviement blessées | Blessées (Total) |
|--------------|----------|---------------------|------------------|
| 0 - 4 | 13 | 292 | 2 717 |
| 5 - 14 | 79 | 896 | 11 729 |
| 15 - 19 | 303 | 2 275 | 25 596 |
| 20 - 24 | 392 | 2 499 | 28 021 |
| 25 - 34 | 419 | 2 990 | 37 760 |
| 35 - 44 | 386 | 2 714 | 35 870 |
| 45 - 54 | 343 | 2 302 | 29 677 |
| 55 - 64 | 271 | 1 438 | 17 197 |
| 65 + | 489 | 1 717 | 16 383 |
| Indéterminé | 35 | 410 | 7 417 |
| Total | 2 730 | 17 533 | 212 347 |

Nota : Le nombre de victimes « grièvement blessées » en Colombie-Britannique pour les mois de janvier, février et mars 2004 est une estimation.

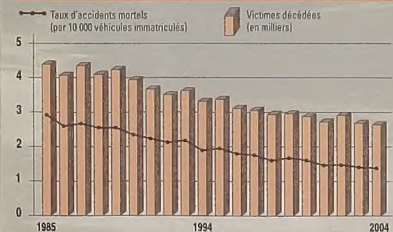
Victimes décédées selon le type d'usagers de la route • 2000-2004

| Type d'usager | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 |
|-------------------------|--------------------|----------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------|
| Conducteurs | # 1 467 % 50,1 | 1 443 51,9 | 1 515 ¹ 51,7 | 1 427 ¹ 51,6 | 1 419 52,0 |
| Passagers | # 749 % 25,6 | 654 23,5 | 712 24,3 | 649 ¹ 23,5 | 657 24,1 |
| Piétons | # 372 % 12,7 | 335 12,0 | 368 12,6 | 379 ¹ 13,7 | 366 13,4 |
| Cyclistes | # 40 % 1,4 | 60 2,2 | 63 2,0 | 44 ¹ 1,6 | 56 2,0 |
| Motocyclistes* | # 173 % 5,9 | 157 5,6 | 172 5,9 | 177 ¹ 6,4 | 199 7,3 |
| Indéterminés/ Autres | # 126 % 4,3 | 132 4,7 | 101 3,4 | 90 ¹ 3,3 | 33 1,2 |
| Total | # 2 927 % 100,0 | 2 781 100,0 | 2 931 ¹ 100,0 | 2 766 ¹ 100,0 | 2 730 100,0 |

* Englobent les usagers de cyclomoteurs¹ Révisé



Victimes décédées • 1985-2004



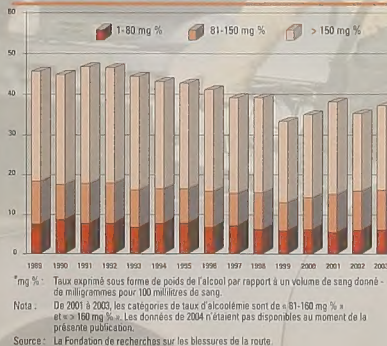
Nota : Le nombre de victimes « grièvement blessées » en Colombie-Britannique pour les mois de janvier, février et mars 2004 est une estimation.

Taux d'accidents corporels

| | Par 100 000 de population | Par million de véhicules immatriculés | Par 100 000 titulaires de permis de conduire |
|----------|---------------------------|---------------------------------------|--|
| Canada | 8,5 | 664,7 | 8,8 |
| T.-N.-L. | 7,2 | 516,6 | 9,7 |
| Î.-P.-É. | 20,3 | 681,1 | 22,6 |
| N.-É. | 9,6 | 546,2 | 9,4 |
| N.-B. | 9,4 | 562,4 | 9,6 |
| Qc | 8,6 | 740,9 | 9,0 |
| Ont. | 6,5 | 588,7 | 6,6 |
| Man. | 8,5 | 796,3 | 9,5 |
| Sask. | 12,7 | 745,2 | 11,0 |
| Alb. | 12,1 | 757,3 | 9,9 |
| C.-B. | 10,2 | 694,3 | 12,4 |
| Yn | 16,0 | 679,3 | 9,4 |
| T.-N.-O. | 7,0 | 352,7 | 9,6 |
| Nt | 3,4 | 222,6 | 33,7 |

* Statistique Canada, « Enquête sur les véhicules au Canada », N° 53-223-XIF au catalogue.
Nota : Les données pour l'Ontario sont préliminaires pour l'an 2004. Présentement, il n'existe pas d'abréviation officielle pour le Nunavut. L'abréviation employée ici est provisoire.
n.d. : Les données relatives aux titulaires de permis ne sont pas disponibles pour le Nunavut.

Pourcentage de conducteurs mortellement blessés, soumis à un test d'alcoolémie et ayant consommé de l'alcool (taux d'alcoolémie > 0 mg %)



* mg % : Taux exprimé sous forme de poids de l'alcool par rapport à un volume de sang donné de milligrammes pour 100 millilitres de sang.

Nota : De 2001 à 2003, les catégories de taux d'alcoolémie sont de « 81-160 mg % » et « > 160 mg % ». Les données de 2004 n'étaient pas disponibles au moment de la présente publication.

Source : La Fondation de recherches sur les blessures de la route.

Pourcentage de conducteurs et de passagers décédés ou grièvement blessés qui ne portaient pas la ceinture de sécurité • 2000-2004

| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 |
|--------------------|------|------|------|------|------|
| Conducteurs | | | | | |
| Décédés | 36,8 | 38,7 | 36,4 | 36,8 | 36,0 |
| Grièvement blessés | 15,5 | 16,0 | 13,2 | 14,6 | 14,6 |
| Passagers | | | | | |
| Décédés | 35,2 | 41,1 | 33,9 | 37,4 | 35,3 |
| Grièvement blessés | 21,4 | 23,1 | 19,1 | 19,8 | 21,2 |

Nota : Les victimes « grièvement blessées » englobent les victimes admises à l'hôpital pour recevoir un traitement ou être sous observation. Les victimes « grièvement blessées » avant 2004 excluent celles de la Colombie-Britannique. Le pourcentage de victimes « grièvement blessées » en Colombie-Britannique pour les mois de janvier, février et mars 2004 est une estimation.



Nombre de collisions selon le lieu

| Lieu de collision | Décédés | Graviement blessés |
|---------------------|---------|--------------------|
| Urbain ¹ | 894 | 105 227 |
| Rural ² | 1 515 | 41 533 |
| Indéterminé | 25 | 2 106 |
| Total | 2 434 | 148 866 |

- 1 Urbain comprend : a) les routes et rues urbaines ainsi que les autres zones urbaines, ou b) la vitesse autorisée aux lieux de collision étant de 60 km/h ou moins.
2 Rural comprend : a) les routes principales, secondaires et locales ainsi que les autres routes, ou b) la vitesse autorisée aux lieux de collision dépassant 60 km/h.

Nota : En Alberta, on entend par « Urbain » toute région à l'intérieur des limites d'une ville, d'une municipalité, d'un village ou d'un hameau. Par « Rural », on entend toute région en dehors de ce qui a été défini pour « Urbain ».

Pourcentage des victimes décédées ou grièvement blessées selon le type d'usagers de la route

| Type d'usager | Décédés | Graviement blessés |
|---------------------|---------|--------------------|
| Conducteurs | 52,0 | 50,1 |
| Passagers | 24,1 | 27,3 |
| Piétons | 13,4 | 9,9 |
| Cyclistes | 2,0 | 3,3 |
| Motocyclistes | 7,3 | 7,6 |
| Indéterminés/Autres | 1,2 | 1,8 |
| Total | 100,0 | 100,0 |

Nota : Le pourcentage de victimes « grièvement blessées » en Colombie-Britannique pour les mois de janvier, février et mars 2004 est une estimation.

Pourcentage des conducteurs et des passagers décédés ou grièvement blessés selon l'âge

| | Décédés | | Graviement blessés | |
|--------------|-------------|-----------|--------------------|-----------|
| Groupe d'âge | Conducteurs | Passagers | Conducteurs | Passagers |
| 0 - 4 | 0,0 | 1,4 | 0,0 | 5,0 |
| 5 - 14 | 0,2 | 7,7 | 0,6 | 9,5 |
| 15 - 19 | 8,8 | 19,0 | 10,6 | 19,0 |
| 20 - 24 | 14,6 | 15,5 | 15,0 | 15,0 |
| 25 - 34 | 17,5 | 12,0 | 20,0 | 13,6 |
| 35 - 44 | 17,0 | 9,5 | 18,8 | 9,9 |
| 45 - 54 | 14,9 | 9,6 | 15,7 | 8,6 |
| 55 - 64 | 11,1 | 7,7 | 9,5 | 5,7 |
| 65 + | 15,4 | 16,6 | 9,5 | 9,9 |
| Indéterminé | 0,5 | 1,0 | 0,3 | 3,8 |
| Total | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Nota : Le pourcentage de victimes « grièvement blessées » en Colombie-Britannique pour les mois de janvier, février et mars 2004 est une estimation.



Nombre de titulaires de permis de conduire selon l'âge et le sexe

| Groupe d'âge | Hommes | Femmes | Total* |
|--------------|------------|------------|------------|
| < 16 | 26 672 | 17 243 | 43 915 |
| 16 - 19 | 520 214 | 512 123 | 1 032 337 |
| 20 - 24 | 887 025 | 878 947 | 1 765 972 |
| 25 - 34 | 1 924 668 | 1 905 479 | 3 830 147 |
| 35 - 44 | 2 345 941 | 2 356 379 | 4 702 320 |
| 45 - 54 | 2 235 709 | 2 221 799 | 4 457 508 |
| 55 - 64 | 1 545 737 | 1 516 675 | 3 062 412 |
| 65 + | 1 424 635 | 1 354 074 | 2 778 709 |
| Total* | 10 910 612 | 10 762 721 | 21 673 403 |

* Le sexe et/ou l'âge de 70 titulaires de permis n'ont pas été précisés.

Titulaires de permis de conduire et véhicules immatriculés (par type) • 1985-2004 (en milliers)

| | Titulaires de permis de conduire | Véhicules de tourisme | Véhicules utilitaires | Motocyclistes |
|------|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|
| 1985 | 15 964 | 11 118 | 3 213 | 487 |
| 1986 | 16 226 | 11 586 | 3 285 | 465 |
| 1987 | 16 927 | 11 686 | 3 659 | 448 |
| 1988 | 17 155 | 12 086 | 3 850 | 400 |
| 1989 | 17 592 | 12 380 | 3 962 | 378 |
| 1990 | 17 718 | 12 622 | 4 000 | 359 |
| 1991 | 18 090 | 12 578 | 3 516 | 350 |
| 1992 | 18 465 | 12 781 | 3 461 | 339 |
| 1993 | 18 843 | 12 925 | 3 455 | 337 |
| 1994 | 19 243 | 13 131 | 3 510 | 330 |
| 1995 | 19 327 | 13 192 | 3 535 | 320 |
| 1996 | 19 964 | 13 251 | 3 620 | 312 |
| 1997 | 20 148 | 13 515 | 3 684 | 319 |
| 1998 | 20 744* | 13 887 | 3 767 | 334 |
| 1999 | 20 934 | 16 538 | 722 | 274 |
| 2000 | 20 593 | 16 832 | 739 | 311 |
| 2001 | 20 879 | 17 055 | 729 | 318 |
| 2002 | 21 163 | 17 543 | 724 | 350 |
| 2003 | 21 436 | 17 755 | 740 | 373 |
| 2004 | 21 673 | 17 920 | 752 | 409 |

- 1 À l'exception des titulaires de permis de conduire temporaires avant 1999.
2 Avant 1999, ces immatriculations englobaient les camions, les autobus et autres véhicules utilitaires, telles que les fourgonnettes. À partir de 1999, ces immatriculations englobent les véhicules utilitaires (camions et autobus) de plus de 4 500 kg.
3 Englobent les cyclomoteurs.
4 Estimation.

Source : De 1985 à 1998 : les données proviennent de Statistique Canada, N° 53-219 au catalogue, « Véhicules automobiles, Immatriculations ». Depuis 1999, les données sur les immatriculations proviennent de Statistique Canada, CANSIM, Tableau 405-0004, et les données sur les titulaires de permis sont fournis par chaque administration.

Les données totales pour la Colombie-Britannique qui apparaissent dans cette publication ont été affectées à cause de la diminution des rapports de police qui s'est produite pour les années 1996 à 2004. Les données totales au niveau national ont aussi été affectées, mais dans une moindre mesure.

Pour vous renseigner sur les programmes ou initiatives nationales sur la sécurité routière, téléphonez à Transports Canada en composant sans frais le 1 800 333-0371 ou écrivez-nous à l'adresse électronique : securiteroutiere@tc.gc.ca. Vous pouvez également consulter notre site Web au : www.tc.gc.ca/securiteroutiere ou celui du Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé à l'adresse suivante : www.ccm.ca.

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, représentée par le ministre des Transports, 2005
Imprimé en Décembre 2005
N° de catalogue : T45-3/2004
ISBN 0-662-69386-8

